

## Датчики натяжения подвижного ролика без оси Т-серии



### Технические характеристики датчиков натяжения Серии Т:

- Конструкция из нержавеющей стали
- Чувствительность к высоким и низким натяжениям: динамический диапазон 1550 единиц
- 360° защита оси от перегрузки
- Ряд измерительных диапазонов от 125Н до 2500Н
- Трёхкратная максимальная механическая перегрузка
- Высокий выходной сигнал, превосходная линейность, небольшой гистерезис
- Поставляются с подшипниками промышленного стандарта ER (расширенное внутреннее кольцо)
- Уникальный дизайн компенсирует осевое расширение, несоосность и прогиб

### Преимущества Т-серии

Датчики натяжения Серии Т без оси являются универсальной альтернативой датчикам натяжения ролика с неподвижной осью серии Т. Благодаря удобной конструкции их можно быстро и легко встраивать как в имеющиеся, так и в новые ролики. Представлен большой набор размеров головок, которые соответствуют стандартным размерам подшипника. Датчики соответствуют степени защиты IP54.

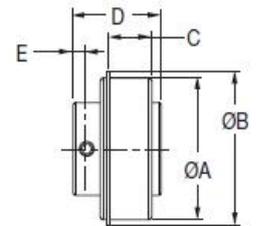
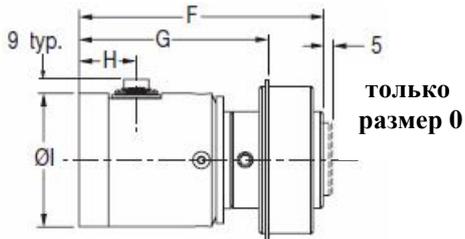
**Датчики натяжения**  
**серии ST-L (стандартное крепление)**

Модель	F	G	H	I	K
ST2-L	133	105	31	72,50	M16-2.0x12
ST0-L	107	80	28,50	57,50	M10-1.5x10

Датчики натяжения со стандартным креплением монтируются с помощью болта в центре тыльной части датчика.

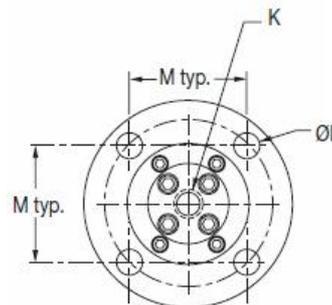
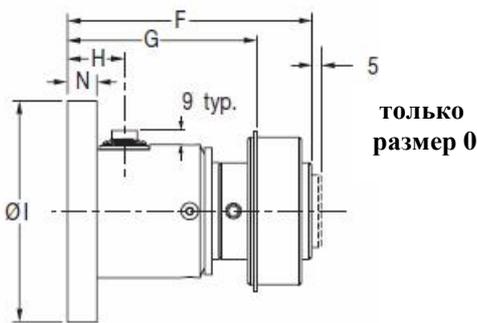
Модель / подшипник	A	B	C	D	E
ST2-L / ER-24	80	87	23	49	8
ST0-L / ER-19	62	67	17	38	6

стандартный подшипник ER,  
поставляемый с датчиками натяжения



**Датчики натяжения**  
**серии FT-L (фланцевое крепление)**

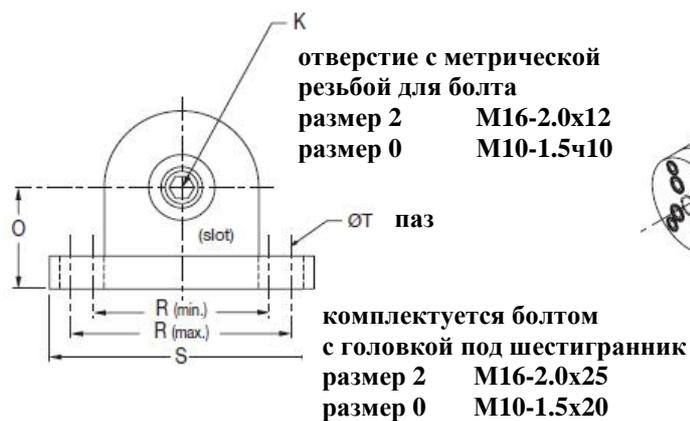
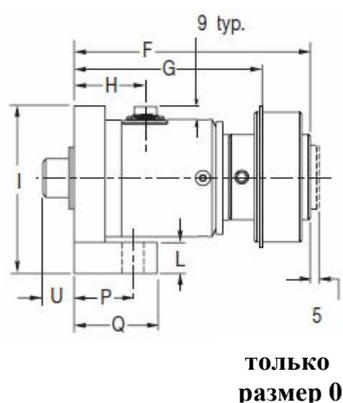
Модель	F	G	H	I	K	L	M	N
FT2-L	133	105	31	120	M16-2.0X12	13,5	67,88	16
FT0-L	107	80	28,50	89	M18-1.5X10	9	51,62	15



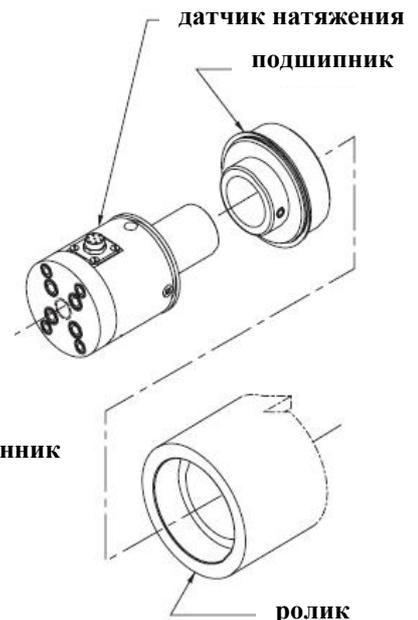
отверстие с метрической  
резьбой для болта  
размер 2 M16-2.0x12  
размер 0 M10-1.5x10

размер 2 96 BCD  
размер 0 73 BCD

**Датчики натяжения**  
**серии PT-L (на опоре)**

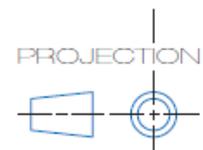
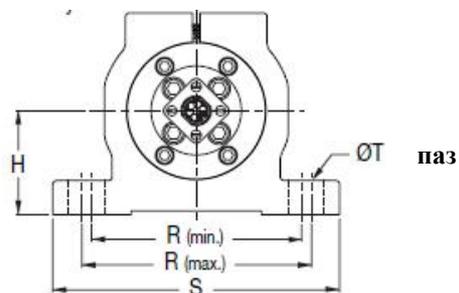
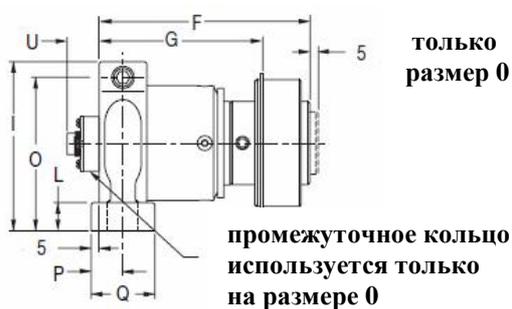


комплектуется болтом  
с головкой под шестигранник  
размер 2 M16-2.0x25  
размер 0 M10-1.5x20



Модель	F	G	H	I	K	L	O	P	Q	R мин.	R макс.	S	T	U
PT2-L	146	117	43	103	M16-2.0X12	19	59	36	51	102	127	152	13	13
PT0-L	116	89	37	74	M18-1.5X10	10	42	30	44	64	83	108	10	9

**Датчики натяжения серии PBT-L (на разрезной опоре)**



размеры в мм

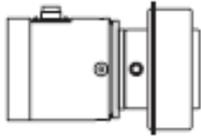
Модель	F	G	H	I	L	O	P	Q	R мин.	R макс.	S	ØT	U
PBT2-L	133	105	55	107	18	97	20	40	110	120	150	14	12
PBT0-L	107	80	42	83	12	76	15	30	86	94	116	9	21

Примечание: размеры подшипников для стандартных размеров (размер 2 = ER-24 & размер 0 = ER=19)

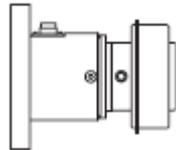
## ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ

### Крепление

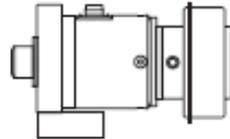
S стандартное крепление



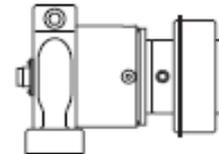
F фланцевое крепление



P подшипниковая опора

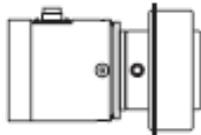


PВ разрезная подшипниковая опора



### Серии

T



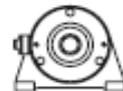
N



UPB



SW



### Размеры 0 или 2



Размер 0

небольшая нагрузка  
маленький ролик  
маленькие размеры

Размер 2

высокая нагрузка  
большой ролик  
большие размеры

Необходимо принять во внимание следующие параметры: величина нагрузки, размер измерительного ролика, размерность

### Допустимая нагрузка

Размер 0 – 125, 250, 375, 500, 750 Н  
Размер 2 – 375, **750**, 1250, 2500 Н

LR – допустимая нагрузка

P – макс. натяжение полотна

B – угол намотки

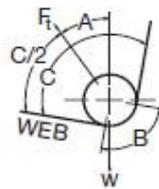
W – вес вала

A – угол между Ft и вертикальной осью

C – угол между направлениями полотна

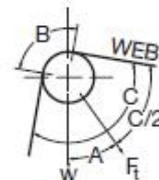
F – результирующая сила

Ft точки приложения силы выше линии горизонта



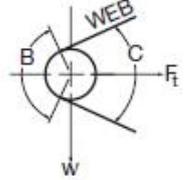
$$LR = \frac{4P \sin(B/2) - W \cos(A)}{2}$$

Ft точки приложения силы под линией горизонта



$$LR = \frac{4P \sin(B/2) + W \cos(A)}{2}$$

Ft точки приложения силы горизонтально



$$LR = \frac{4P \sin(B/2)}{2}$$

### Положение коннектора

Положения коннектора:

на 03, **06**, 09 или 12 часов

(00 только для PВ крепления)

Стандартное положение коннектора:

S и F крепления - «на 6 часов»

P крепление - «на 3 и 9 часов»

PВ крепление - «на 00 часов»

стрелка нагрузки должна указывать направление силы, вызванной натяжением полотна (стрелка всегда указывает на «6 часов»)

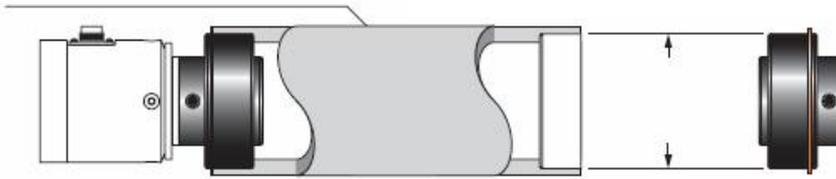


## Тип ролика / размеры подшипника

L = подвижная ось

ролик должен полностью соответствовать подшипнику

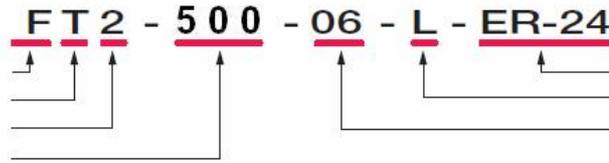
Размер 0 ER-19 Ø 62 стандарт  
Размер 2 **ER-24** Ø 80 стандарт



Нестандартные подшипники можно изготовить под заказ. ВНИМАНИЕ: подгонка вала к использованию определённого типа подшипника очень важна. Чертежи подгонки вала предоставляются по запросу.

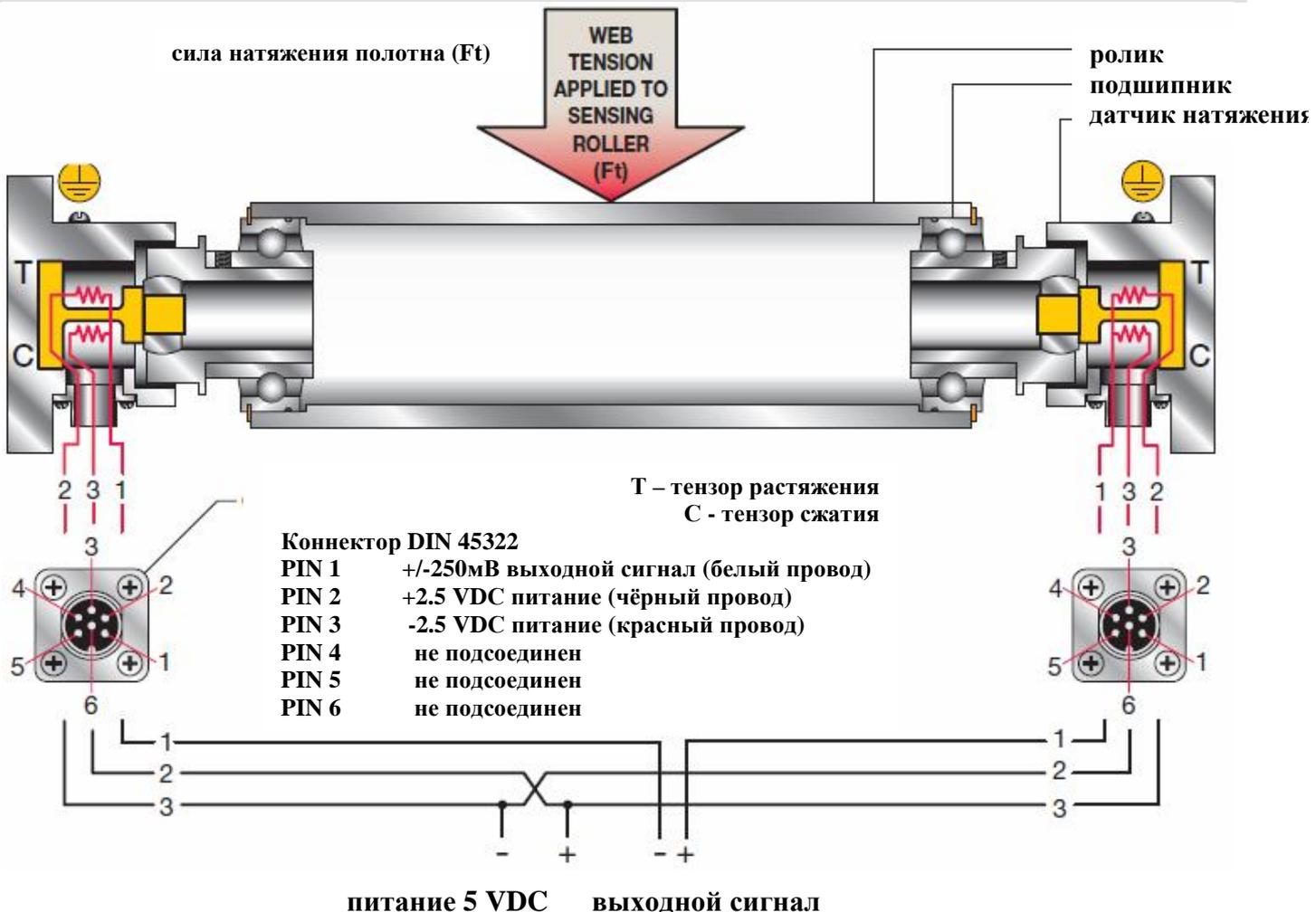
## Пример обозначения

Крепление – фланец  
Серия – T  
Размер - 0  
Нагрузка - 500



Подшипник – ER-24  
Тип ролика – подвижный  
Положение коннектора - 6

## Принцип работы



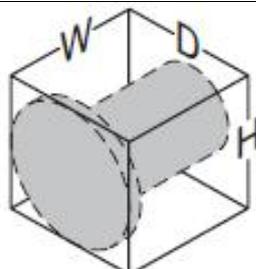
Тензоры растяжения (Т) и тензоры сжатия (С) образуют полномостовую схему. Когда сила натяжения (Ft) начинает слегка сгибать измерительную ось, изменяется сопротивление тензоров и образуется пропорциональный натяжению полотна выходной сигнал.

Уникальная конструкция места соединения датчика натяжения Серии Т с валом основана на использовании интегральной высококачественной сферической подшипниковой опоры. Это позволяет компенсировать несоосность, прогиб и колебания длины оси в зависимости от температурных изменений. Датчики натяжения приводного ролика с подвижной осью поставляются с шариковыми подшипниками ER (расширенное внутреннее кольцо) с широким диапазоном размеров, соответствующих большинству стандартных размеров цапф валов. Датчики могут быть оборудованы для помещения внутрь

подшипникового отверстия существующего или нового вала. Это характеристика избавляет пользователя от необходимости оборудовать вал и два подшипника внутри ролика, что приводит к существенной экономии затрат.

## Спецификация

<b>Электрические характеристики</b>	
Напряжение питания	5 VDC
Выходной сигнал	250 мВ
Сопротивление тензодатчика	80...130 Ом
Тип	полупроводник
Временная нестабильность выходного напряжения	+/- ¼ % всего диапазона
Нелинейность и гистерезис	+/- ½ % всего диапазона
<b>Коннектор</b>	
Тип	DIN 45322 (6 выводов)
Pin 1	+/- 250мВ выходной сигнал
Pin 2	+2.5 VDC входной сигнал
Pin 3	-2.5 VDC входной сигнал
Pin 4	не подсоединен
Pin 5	не подсоединен
Pin 6	не подсоединен
<b>Нагрузка, Н</b>	
Размер 0	125 / 250 / 375 / 500 / 750
Размер 2	375 // 750 / 1250 / 2500
Перегрузка	300% от номинала
Упор при перегрузке	110 % от полной нагрузки

<b>Внешняя среда</b>		
Степень защиты	IP 54	
Рабочий диапазон температур	-20°C...+70°C	
<b>Механические свойства</b>		
Прогиб	от 0,203 до 0,381	
Стандартные подшипники (на чертеже)		
Размер 0	ER-19	
Размер 2	ER-24	
Материал	нержавеющая сталь	
Размеры WxDxH, мм		
	ST0-L	112x67x67
	ST2-L	133x87x87
	FT0-L	112x89x89
	FT2-L	133x121x121
	PB0-L	121x89x74
	PB2-L	146x152x103
	PBT0-L	131x116x83
PBT2-L	156x150x107	
Вес, вкл. стандартный подшипник, кг.		
ST0-L	1,37	
ST2-L	2,69	
FT0-L	1,76	
FT2-L	3,52	
PB0-L&PBT0-L	1,88	

Замечание: для оптимального применения мы Вам настоятельно рекомендуем связаться со специалистами для оказания квалифицированной помощи в выборе необходимого Вам оборудования.

## Датчики натяжения подвижного ролика без оси Т-серии



### Технические характеристики датчиков натяжения Серии Т:

- Конструкция из нержавеющей стали
- Чувствительность к высоким и низким натяжениям: динамический диапазон 1550 единиц
- 360° защита оси от перегрузки
- Ряд измерительных диапазонов от 125Н до 2500Н
- Трёхкратная максимальная механическая перегрузка
- Высокий выходной сигнал, превосходная линейность, небольшой гистерезис
- Поставляются с подшипниками промышленного стандарта ER (расширенное внутреннее кольцо)
- Уникальный дизайн компенсирует осевое расширение, несоосность и прогиб

### Преимущества Т-серии

Датчики натяжения Серии Т без оси являются универсальной альтернативой датчикам натяжения ролика с неподвижной осью серии Т. Благодаря удобной конструкции их можно быстро и легко встраивать как в имеющиеся, так и в новые ролики. Представлен большой набор размеров головок, которые соответствуют стандартным размерам подшипника. Датчики соответствуют степени защиты IP54.

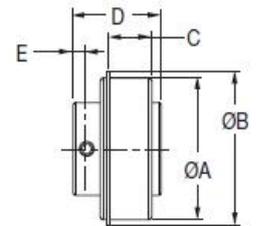
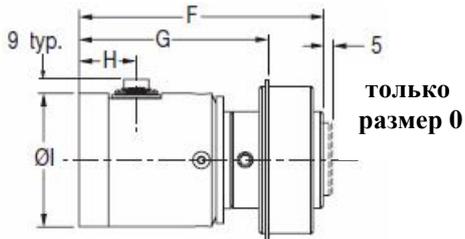
**Датчики натяжения**  
**серии ST-L (стандартное крепление)**

Модель	F	G	H	I	K
ST2-L	133	105	31	72,50	M16-2.0x12
ST0-L	107	80	28,50	57,50	M10-1.5x10

Датчики натяжения со стандартным креплением монтируются с помощью болта в центре тыльной части датчика.

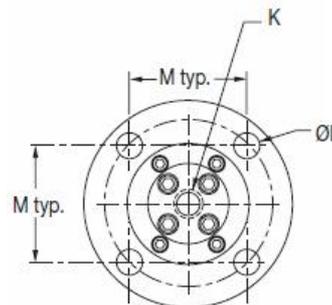
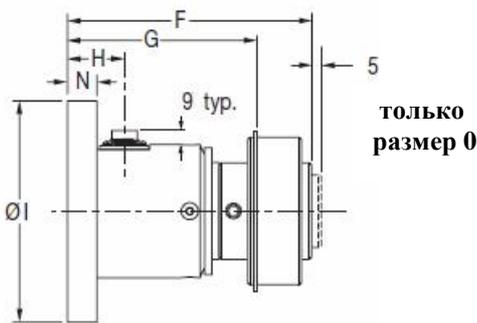
Модель / подшипник	A	B	C	D	E
ST2-L / ER-24	80	87	23	49	8
ST0-L / ER-19	62	67	17	38	6

стандартный подшипник ER,  
поставляемый с датчиками натяжения



**Датчики натяжения**  
**серии FT-L (фланцевое крепление)**

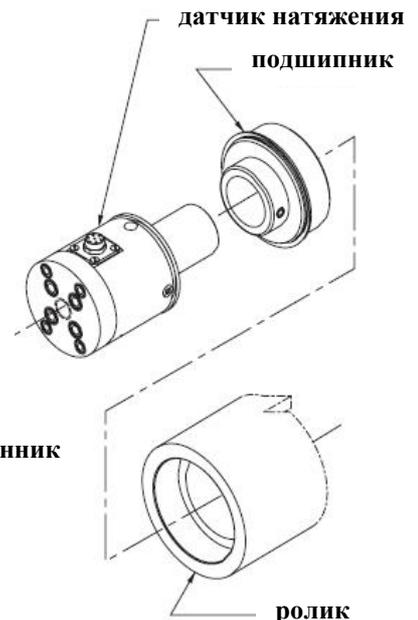
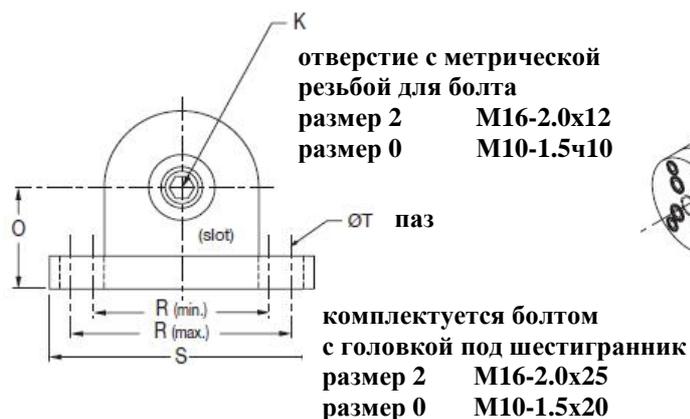
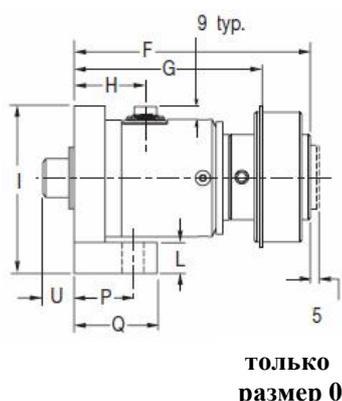
Модель	F	G	H	I	K	L	M	N
FT2-L	133	105	31	120	M16-2.0X12	13,5	67,88	16
FT0-L	107	80	28.50	89	M18-1.5X10	9	51,62	15



отверстие с метрической резьбой для болта  
размер 2 M16-2.0x12  
размер 0 M10-1.5x10

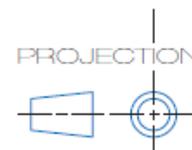
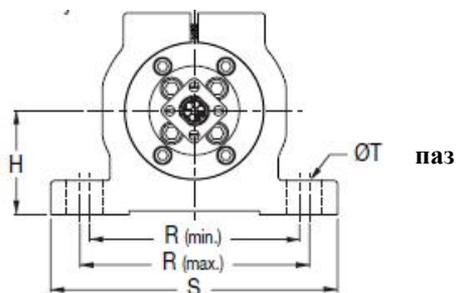
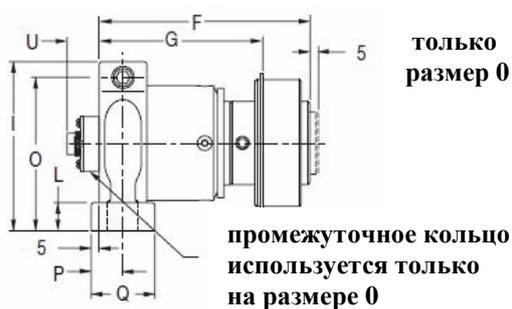
размер 2 96 BCD  
размер 0 73 BCD

**Датчики натяжения**  
**серии PT-L (на опоре)**



Модель	F	G	H	I	K	L	O	P	Q	R мин.	R макс.	S	T	U
PT2-L	146	117	43	103	M16-2.0X12	19	59	36	51	102	127	152	13	13
PT0-L	116	89	37	74	M18-1.5X10	10	42	30	44	64	83	108	10	9

**Датчики натяжения серии PBT-L (на разрезной опоре)**



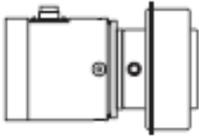
Модель	F	G	H	I	L	O	P	Q	R мин.	R макс.	S	ØT	U
PBT2-L	133	105	55	107	18	97	20	40	110	120	150	14	12
PBT0-L	107	80	42	83	12	76	15	30	86	94	116	9	21

Примечание: размеры подшипников для стандартных размеров (размер 2 = ER-24 & размер 0 = ER=19)

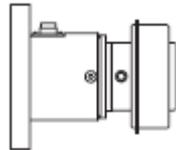
## ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ

### Крепление

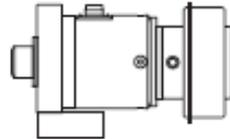
S стандартное крепление



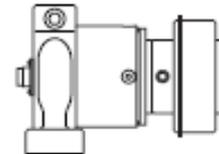
**F** фланцевое крепление



P подшипниковая опора

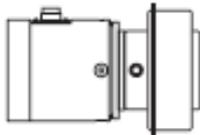


PВ разрезная подшипниковая опора



### Серии

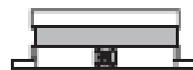
**T**



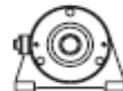
N



UPB



SW



### Размеры 0 или 2



Размер 0

небольшая нагрузка  
маленький ролик  
маленькие размеры

**Размер 2**

высокая нагрузка  
большой ролик  
большие размеры

Необходимо принять во внимание следующие параметры: величина нагрузки, размер измерительного ролика, размерность

### Допустимая нагрузка

Размер 0 – 125, 250, 375, 500, 750 Н  
Размер 2 – 375, **750**, 1250, 2500 Н

LR – допустимая нагрузка

P – макс. натяжение полотна

B – угол намотки

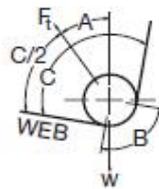
W – вес вала

A – угол между Ft и вертикальной осью

C – угол между направлениями полотна

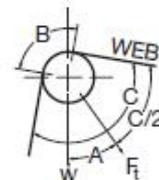
F – результирующая сила

Ft точки приложения силы выше линии горизонта



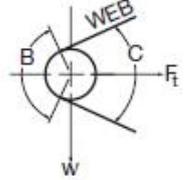
$$LR = \frac{4P \sin(B/2) - W \cos(A)}{2}$$

Ft точки приложения силы под линией горизонта



$$LR = \frac{4P \sin(B/2) + W \cos(A)}{2}$$

Ft точки приложения силы горизонтально



$$LR = \frac{4P \sin(B/2)}{2}$$

### Положение коннектора

Положения коннектора:

на 03, **06**, 09 или 12 часов

(00 только для PВ крепления)

Стандартное положение коннектора:

S и F крепления - «на 6 часов»

P крепление - «на 3 и 9 часов»

PВ крепление - «на 00 часов»

стрелка нагрузки должна указывать направление силы, вызванной натяжением полотна (стрелка всегда указывает на «6 часов»)

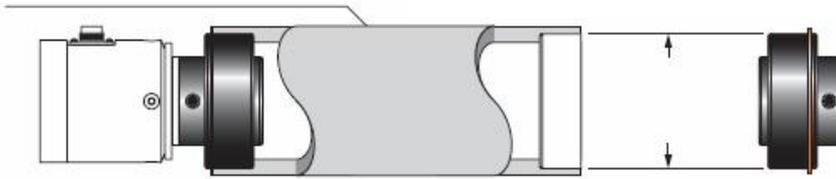


## Тип ролика / размеры подшипника

L = подвижная ось

ролик должен полностью соответствовать подшипнику

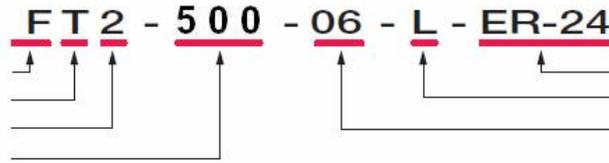
Размер 0 ER-19 Ø 62 стандарт  
Размер 2 **ER-24** Ø 80 стандарт



Нестандартные подшипники можно изготовить под заказ. ВНИМАНИЕ: подгонка вала к использованию определённого типа подшипника очень важна. Чертежи подгонки вала предоставляются по запросу.

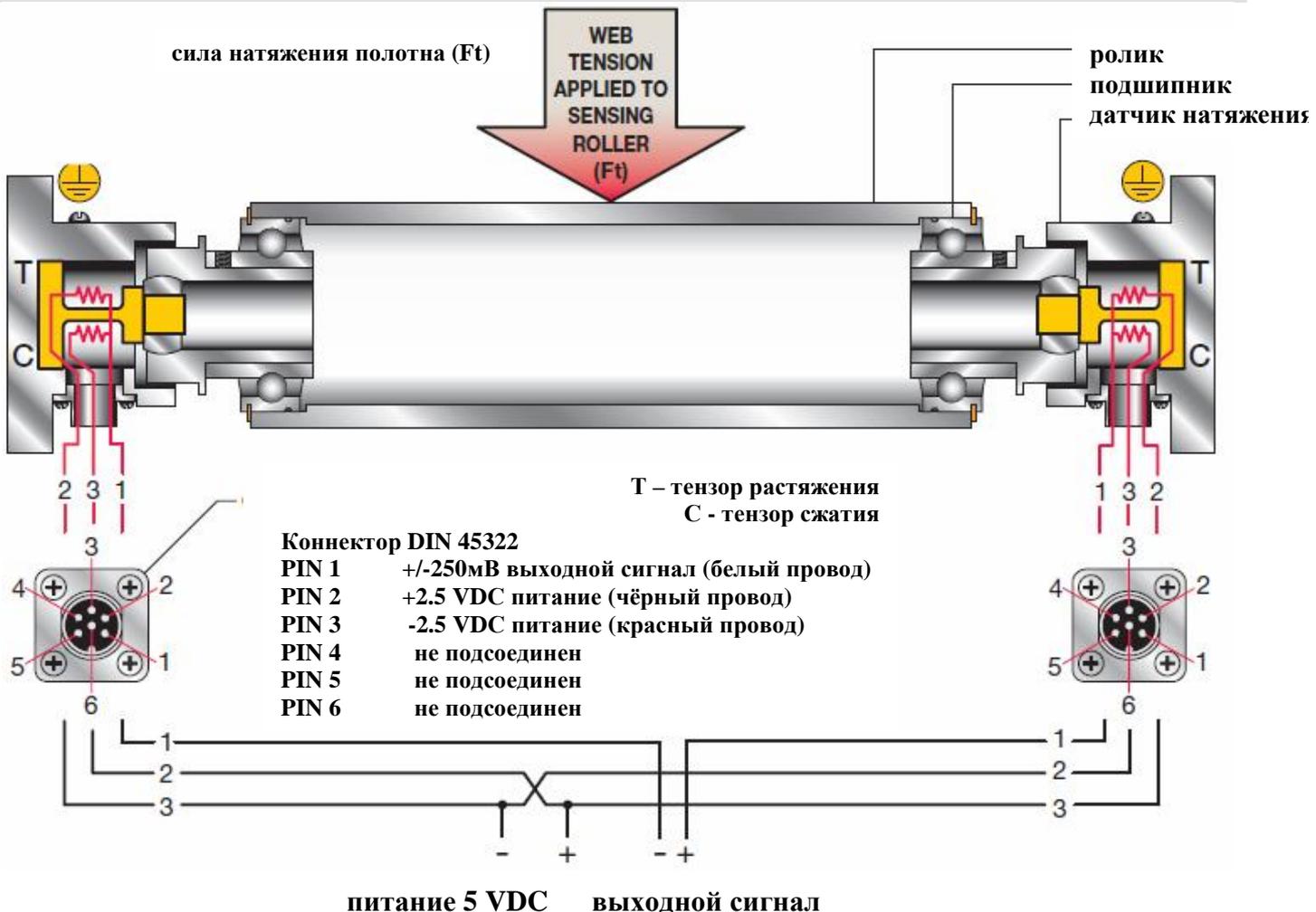
## Пример обозначения

Крепление – фланец  
Серия – T  
Размер - 0  
Нагрузка - 500



Подшипник – ER-24  
Тип ролика – подвижный  
Положение коннектора - 6

## Принцип работы



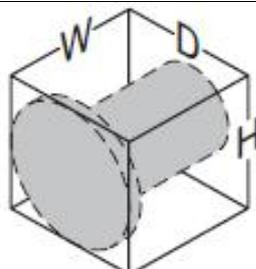
Тензоры растяжения (Т) и тензоры сжатия (С) образуют полномостовую схему. Когда сила натяжения (Ft) начинает слегка сгибать измерительную ось, изменяется сопротивление тензоров и образуется пропорциональный натяжению полотна выходной сигнал.

Уникальная конструкция места соединения датчика натяжения Серии Т с валом основана на использовании интегральной высококачественной сферической подшипниковой опоры. Это позволяет компенсировать несоосность, прогиб и колебания длины оси в зависимости от температурных изменений. Датчики натяжения приводного ролика с подвижной осью поставляются с шариковыми подшипниками ER (расширенное внутреннее кольцо) с широким диапазоном размеров, соответствующих большинству стандартных размеров цапф валов. Датчики могут быть оборудованы для помещения внутрь

подшипникового отверстия существующего или нового вала. Это характеристика избавляет пользователя от необходимости оборудовать вал и два подшипника внутри ролика, что приводит к существенной экономии затрат.

## Спецификация

<b>Электрические характеристики</b>	
Напряжение питания	5 VDC
Выходной сигнал	250 мВ
Сопротивление тензодатчика	80...130 Ом
Тип	полупроводник
Временная нестабильность выходного напряжения	+/- ¼ % всего диапазона
Нелинейность и гистерезис	+/- ½ % всего диапазона
<b>Коннектор</b>	
Тип	DIN 45322 (6 выводов)
Pin 1	+/- 250мВ выходной сигнал
Pin 2	+2.5 VDC входной сигнал
Pin 3	-2.5 VDC входной сигнал
Pin 4	не подсоединен
Pin 5	не подсоединен
Pin 6	не подсоединен
<b>Нагрузка, Н</b>	
Размер 0	125 / 250 / 375 / 500 / 750
Размер 2	375 // 750 / 1250 / 2500
Перегрузка	300% от номинала
Упор при перегрузке	110 % от полной нагрузки

<b>Внешняя среда</b>	
Степень защиты	IP 54
Рабочий диапазон температур	-20°C...+70°C
<b>Механические свойства</b>	
Прогиб	от 0,203 до 0,381
Стандартные подшипники (на чертеже)	
	Размер 0 ER-19
	Размер 2 ER-24
Материал	нержавеющая сталь
Размеры WxDxH, мм	
	ST0-L 112x67x67
	ST2-L 133x87x87
	FT0-L 112x89x89
	FT2-L 133x121x121
	PB0-L 121x89x74
	PB2-L 146x152x103
	PBT0-L 131x116x83
	PBT2-L 156x150x107
Вес, вкл. стандартный подшипник, кг.	
ST0-L	1,37
ST2-L	2,69
FT0-L	1,76
FT2-L	3,52
PB0-L&PBT0-L	1,88

Замечание: для оптимального применения мы Вам настоятельно рекомендуем связаться со специалистами для оказания квалифицированной помощи в выборе необходимого Вам оборудования.

## Датчики натяжения подвижного ролика без оси Т-серии



### Технические характеристики датчиков натяжения Серии Т:

- Конструкция из нержавеющей стали
- Чувствительность к высоким и низким натяжениям: динамический диапазон 1550 единиц
- 360° защита оси от перегрузки
- Ряд измерительных диапазонов от 125Н до 2500Н
- Трёхкратная максимальная механическая перегрузка
- Высокий выходной сигнал, превосходная линейность, небольшой гистерезис
- Поставляются с подшипниками промышленного стандарта ER (расширенное внутреннее кольцо)
- Уникальный дизайн компенсирует осевое расширение, несоосность и прогиб

### Преимущества Т-серии

Датчики натяжения Серии Т без оси являются универсальной альтернативой датчикам натяжения ролика с неподвижной осью серии Т. Благодаря удобной конструкции их можно быстро и легко встраивать как в имеющиеся, так и в новые ролики. Представлен большой набор размеров головок, которые соответствуют стандартным размерам подшипника. Датчики соответствуют степени защиты IP54.

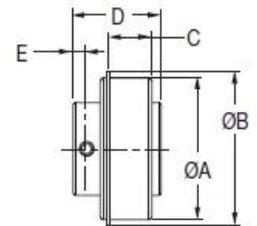
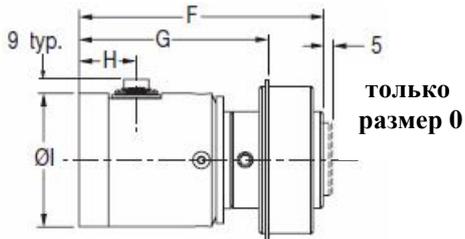
**Датчики натяжения**  
**серии ST-L (стандартное крепление)**

Модель	F	G	H	I	K
ST2-L	133	105	31	72,50	M16-2.0x12
ST0-L	107	80	28,50	57,50	M10-1.5x10

Датчики натяжения со стандартным креплением монтируются с помощью болта в центре тыльной части датчика.

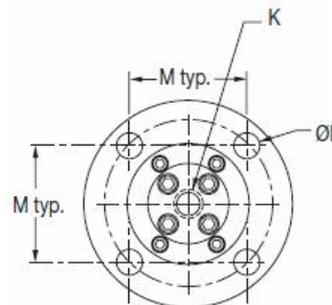
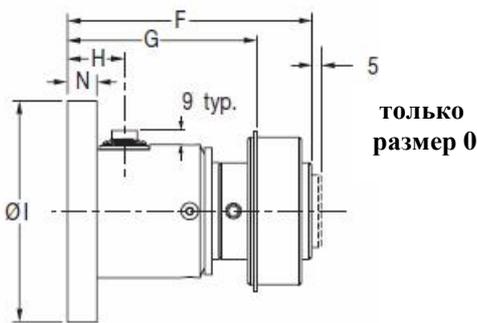
Модель / подшипник	A	B	C	D	E
ST2-L / ER-24	80	87	23	49	8
ST0-L / ER-19	62	67	17	38	6

стандартный подшипник ER,  
поставляемый с датчиками натяжения



**Датчики натяжения**  
**серии FT-L (фланцевое крепление)**

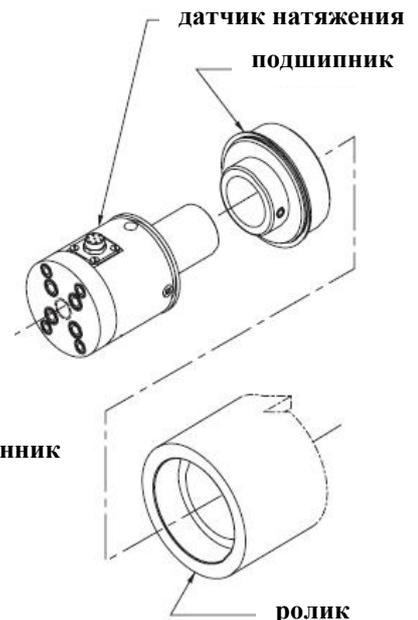
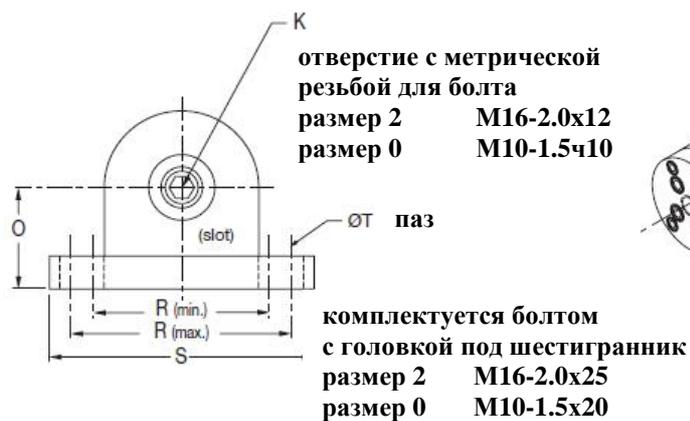
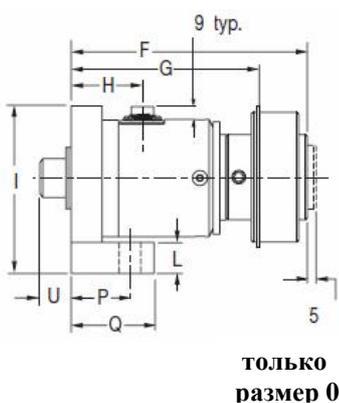
Модель	F	G	H	I	K	L	M	N
FT2-L	133	105	31	120	M16-2.0X12	13,5	67,88	16
FT0-L	107	80	28.50	89	M18-1.5X10	9	51,62	15



отверстие с метрической резьбой для болта  
размер 2 M16-2.0x12  
размер 0 M10-1.5x10

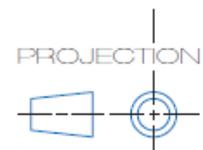
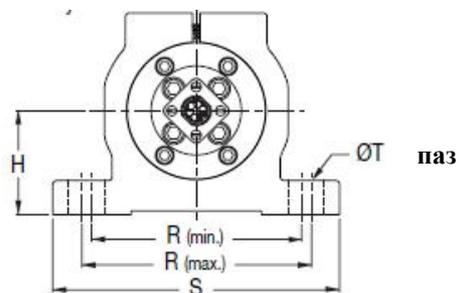
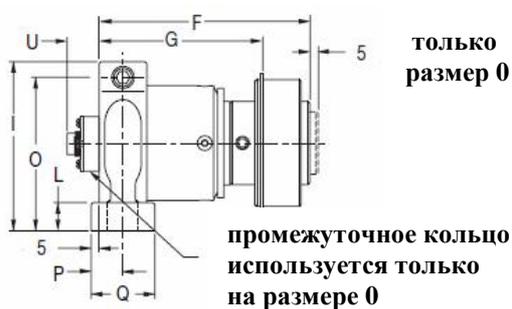
размер 2 96 BCD  
размер 0 73 BCD

**Датчики натяжения**  
**серии PT-L (на опоре)**



Модель	F	G	H	I	K	L	O	P	Q	R мин.	R макс.	S	T	U
PT2-L	146	117	43	103	M16-2.0X12	19	59	36	51	102	127	152	13	13
PT0-L	116	89	37	74	M18-1.5X10	10	42	30	44	64	83	108	10	9

**Датчики натяжения серии PBT-L (на разрезной опоре)**



размеры в мм

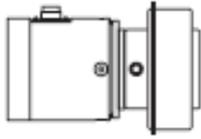
Модель	F	G	H	I	L	O	P	Q	R мин.	R макс.	S	ØT	U
PBT2-L	133	105	55	107	18	97	20	40	110	120	150	14	12
PBT0-L	107	80	42	83	12	76	15	30	86	94	116	9	21

Примечание: размеры подшипников для стандартных размеров (размер 2 = ER-24 & размер 0 = ER=19)

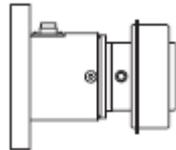
## ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ

### Крепление

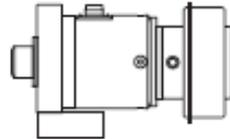
S стандартное крепление



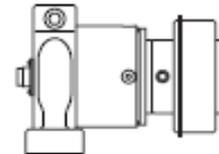
**F** фланцевое крепление



P подшипниковая опора

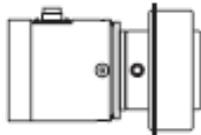


PВ разрезная подшипниковая опора



### Серии

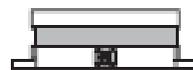
**T**



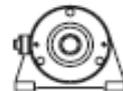
N



UPB



SW



### Размеры 0 или 2



Размер 0

небольшая нагрузка  
маленький ролик  
маленькие размеры

**Размер 2**

высокая нагрузка  
большой ролик  
большие размеры

Необходимо принять во внимание следующие параметры: величина нагрузки, размер измерительного ролика, размерность

### Допустимая нагрузка

Размер 0 – 125, 250, 375, 500, 750 Н  
Размер 2 – 375, **750**, 1250, 2500 Н

LR – допустимая нагрузка

P – макс. натяжение полотна

B – угол намотки

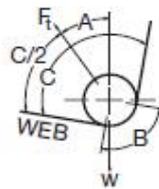
W – вес вала

A – угол между Ft и вертикальной осью

C – угол между направлениями полотна

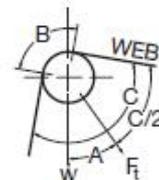
F – результирующая сила

Ft точки приложения силы выше линии горизонта



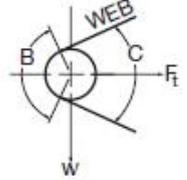
$$LR = \frac{4P \sin(B/2) - W \cos(A)}{2}$$

Ft точки приложения силы под линией горизонта



$$LR = \frac{4P \sin(B/2) + W \cos(A)}{2}$$

Ft точки приложения силы горизонтально



$$LR = \frac{4P \sin(B/2)}{2}$$

### Положение коннектора

Положения коннектора:

на 03, **06**, 09 или 12 часов

(00 только для PВ крепления)

Стандартное положение коннектора:

S и F крепления - «на 6 часов»

P крепление - «на 3 и 9 часов»

PВ крепление - «на 00 часов»

стрелка нагрузки должна указывать направление силы, вызванной натяжением полотна (стрелка всегда указывает на «6 часов»)

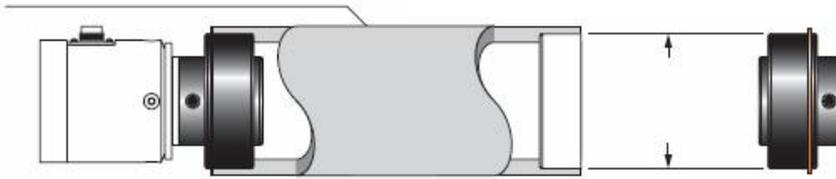


## Тип ролика / размеры подшипника

L = подвижная ось

ролик должен полностью соответствовать подшипнику

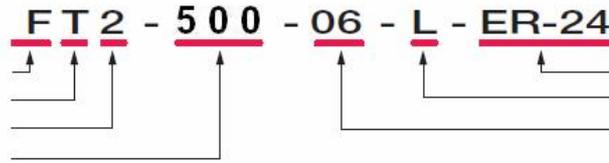
Размер 0 ER-19 Ø 62 стандарт  
Размер 2 **ER-24** Ø 80 стандарт



Нестандартные подшипники можно изготовить под заказ. ВНИМАНИЕ: подгонка вала к использованию определённого типа подшипника очень важна. Чертежи подгонки вала предоставляются по запросу.

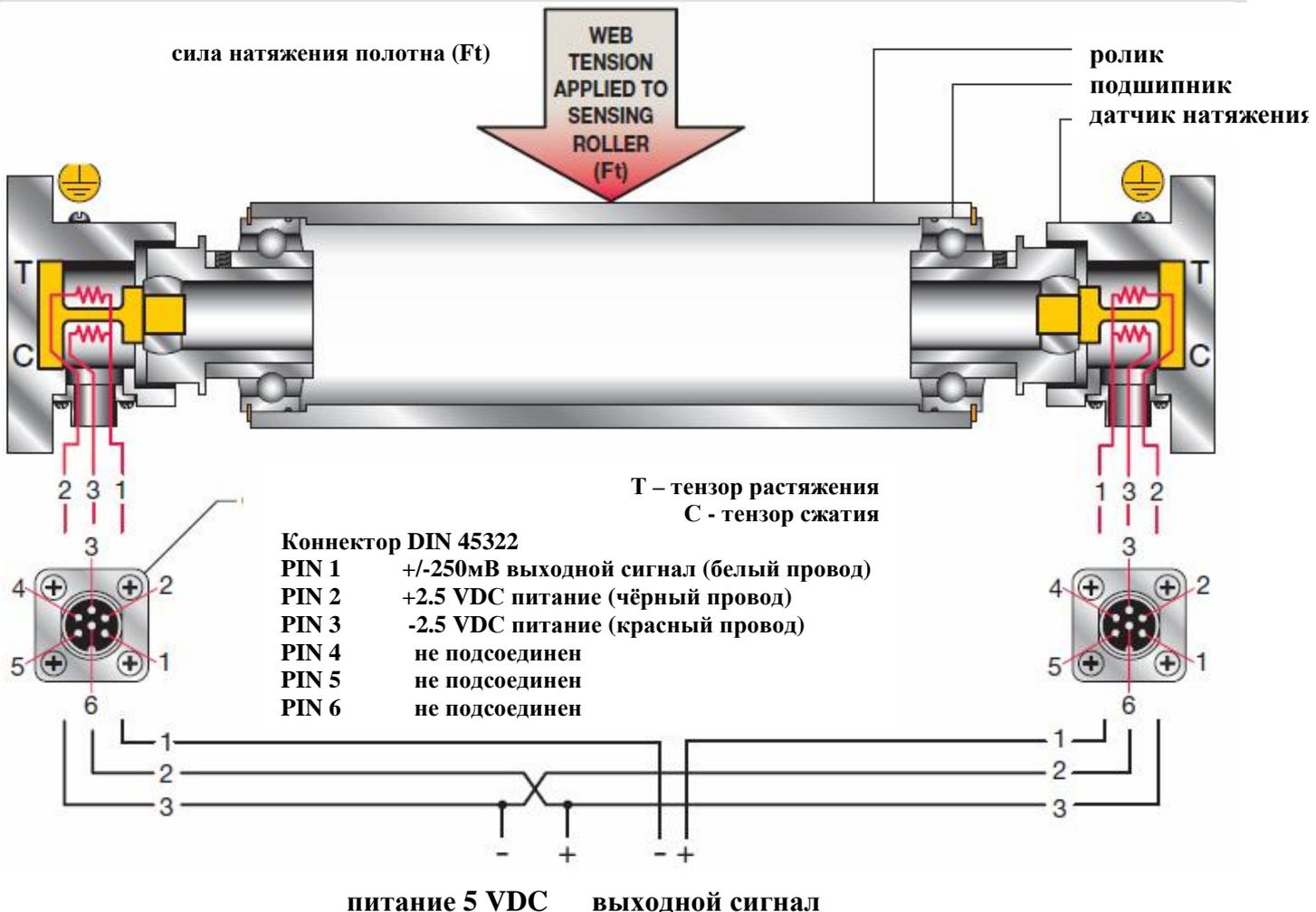
## Пример обозначения

Крепление – фланец  
Серия – T  
Размер - 0  
Нагрузка - 500



Подшипник – ER-24  
Тип ролика – подвижный  
Положение коннектора - 6

## Принцип работы



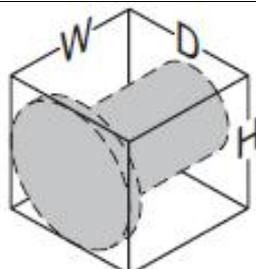
Тензоры растяжения (Т) и тензоры сжатия (С) образуют полномостовую схему. Когда сила натяжения (Ft) начинает слегка сгибать измерительную ось, изменяется сопротивление тензоров и образуется пропорциональный натяжению полотна выходной сигнал.

Уникальная конструкция места соединения датчика натяжения Серии Т с валом основана на использовании интегральной высококачественной сферической подшипниковой опоры. Это позволяет компенсировать несоосность, прогиб и колебания длины оси в зависимости от температурных изменений. Датчики натяжения приводного ролика с подвижной осью поставляются с шариковыми подшипниками ER (расширенное внутреннее кольцо) с широким диапазоном размеров, соответствующих большинству стандартных размеров цапф валов. Датчики могут быть оборудованы для помещения внутрь

подшипникового отверстия существующего или нового вала. Это характеристика избавляет пользователя от необходимости оборудовать вал и два подшипника внутри ролика, что приводит к существенной экономии затрат.

## Спецификация

<b>Электрические характеристики</b>	
Напряжение питания	5 VDC
Выходной сигнал	250 мВ
Сопротивление тензодатчика	80...130 Ом
Тип	полупроводник
Временная нестабильность выходного напряжения	+/- ¼ % всего диапазона
Нелинейность и гистерезис	+/- ½ % всего диапазона
<b>Коннектор</b>	
Тип	DIN 45322 (6 выводов)
Pin 1	+/- 250мВ выходной сигнал
Pin 2	+2.5 VDC входной сигнал
Pin 3	-2.5 VDC входной сигнал
Pin 4	не подсоединен
Pin 5	не подсоединен
Pin 6	не подсоединен
<b>Нагрузка, Н</b>	
Размер 0	125 / 250 / 375 / 500 / 750
Размер 2	375 // 750 / 1250 / 2500
Перегрузка	300% от номинала
Упор при перегрузке	110 % от полной нагрузки

<b>Внешняя среда</b>	
Степень защиты	IP 54
Рабочий диапазон температур	-20°C...+70°C
<b>Механические свойства</b>	
Прогиб	от 0,203 до 0,381
Стандартные подшипники (на чертеже)	
	Размер 0 ER-19
	Размер 2 ER-24
Материал	нержавеющая сталь
Размеры WxDxH, мм	
	ST0-L 112x67x67
	ST2-L 133x87x87
	FT0-L 112x89x89
	FT2-L 133x121x121
	PB0-L 121x89x74
	PB2-L 146x152x103
	PBT0-L 131x116x83
	PBT2-L 156x150x107
Вес, вкл. стандартный подшипник, кг.	
ST0-L	1,37
ST2-L	2,69
FT0-L	1,76
FT2-L	3,52
PB0-L&PBT0-L	1,88

Замечание: для оптимального применения мы Вам настоятельно рекомендуем связаться со специалистами для оказания квалифицированной помощи в выборе необходимого Вам оборудования.